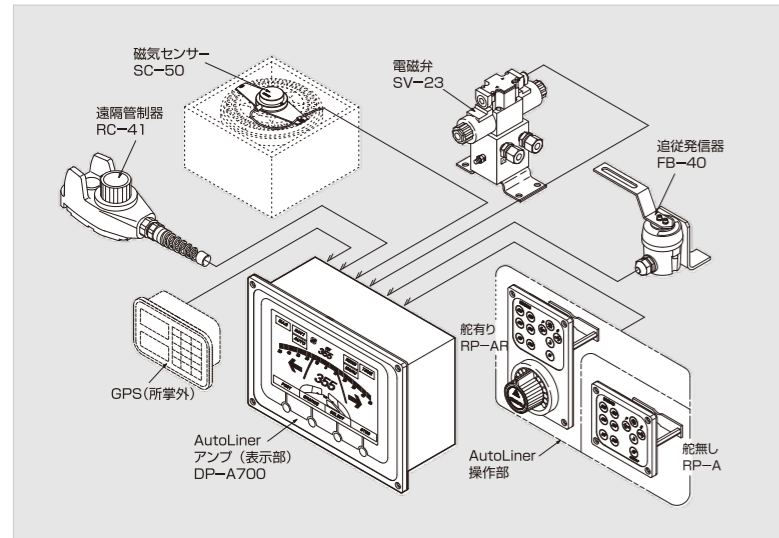
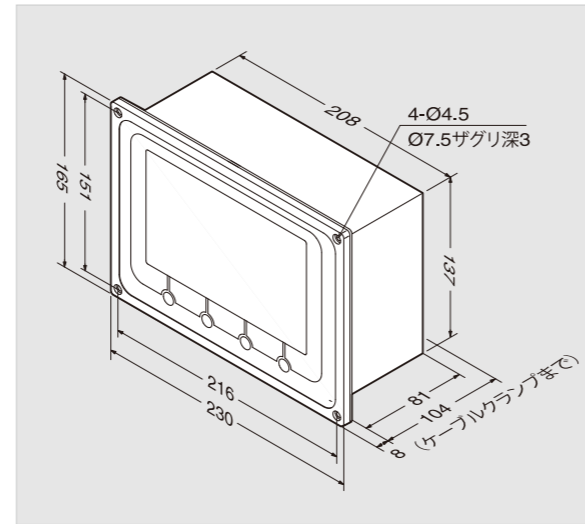


■ AutoLiner USDP-A700 設置例



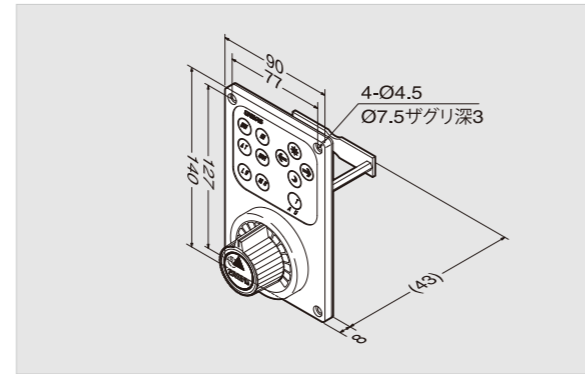
■ DP-A700(表示部)



■ AutoLiner USDP-A700R 標準構成



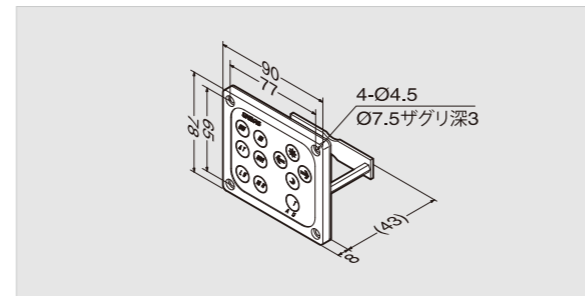
■ RP-AR(舵有り)



■ AutoLiner USDP-A700 標準構成



■ RP-A(舵無し)



オートパイロットシステム

AUTO PILOT SYSTEM SERIES

65,000色だから美しい! 大型液晶だから見やすい!
アニメーション表示だからわかりやすい!



AutoLiner USDP-A700
(意匠登録申請中)

オートパイロットシステム ラインナップ



NS-50V1



CD-70 Series



CD-50 Series

ユニカス工業株式会社

- 本社・工場: 〒708-1306 岡山県勝田郡奈義町西原455 TEL. 0868(36)3131(代)
- 福山工場: 〒720-0541 広島県福山市金江町金見2871-20 TEL. 084(939)6007(代)
- 営業統轄部: 〒550-0012 大阪市西区立売堀2-1-9日建ビル7F TEL. 06(6535)4871(代)
- 福岡営業所: 〒812-0007 福岡市博多区東比恵3丁目25番5号 TEL. 092(473)5510(代)
- 札幌営業所: 〒064-0820 札幌市中央区大通西21丁目2番20号 ルーヴル21 TEL. 011(621)0175(代)
- 仙台営業所: 〒983-0014 仙台市宮城野区高砂1丁目27番3号 102号室 TEL. 022(355)5028(代)
- 東京駐在所: 〒260-0808 千葉県千葉市中央区星久喜町908-1 TEL. 043(309)8030(代)
- 八戸出張所: 〒031-0081 青森県八戸市柏崎6丁目24-17-5 TEL. 0178(47)6750(代)

地区代理店

<http://www.unikas.co.jp>

・本カタログに記載の各システムのお取扱いに際しては、付属の取扱説明書を熟読の上、ご使用ください。・本カタログの仕様・寸法は、改良のため予告なく変更することがあります。

ユニカス工業株式会社

7inch
65,000色表示

152.4mm X 91.4mm

オートパイロットシステムに
大型フルカラー液晶を初めて搭載。
船舶の動きをアニメーション機能で
グラフィカルに表現。
これまでにない、全く新しい
オートパイロットシステムです。

原寸大



152.4mm

91.4mm

この画面、説明無用。

これまでの常識を大きく超えた、新しいオートパイロット。その差、一目瞭然。

AutoLiner **USDP-A700**

65,000色だから美しい! **大型液晶**だから見やすい!
アニメーション表示だからわかりやすい!

昼モード/夜モードによる表示切り替えて、見やすい画面を実現



AutoLiner

操舵モード

NAVI ナビモード

目的地 GPSなどの航法援助装置から目的地方位の信号を受け、その方位を設定方位として自動操舵します。

横風や潮流

NAVI中の回避操舵はリモコンで。ツマミを中央に戻せば再びNAVIモードへ。

AUTO オートモード

設定方位 船首方位を設定方位に維持しながら自動操舵します。

横風や潮流

オート中の設定方位変更は で。

オート中の回避操舵はリモコンで。ツマミを中央に戻せば再びオートモードへ。

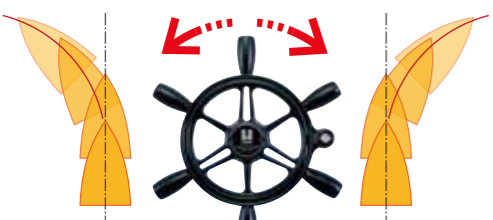
REMO リモコンモード

操作部ダイヤル、もしくは遠隔管制器を使って操船します。



MANU マニュアルモード

手動操舵または を使って操舵します。



USDP-A700

外部入力信号

MAG マグネット方位

TRUE 真方位

設定方位表示
NAVIモード・AUTOモード時の設定方位を表示します。

転舵角表示
舵の転舵角をバーグラフの点灯数で表示します。

船首方位表示
各操舵モード時の船首方位を表示します。

電磁弁作動表示

左転舵表示
舵が左転舵している間、赤いグラフィックがアニメーション表示されます。

右転舵表示
舵が右転舵している間、緑のグラフィックがアニメーション表示されます。



RP-A (舵なし)

RP-AR (舵あり)

昼モード/夜モード 切り替え

操舵ボタン リセットスイッチ

LOW↔HIGH デュアルパラメータ機能
舵角比、天候、中立の各調整パラメータは航行状況を考慮し、艇の特性に合わせて設定モードで最適値を選択できます。

LOWモード

- ・トローリングや甲板作業時
- ・(波浪大のために) 船速が遅い場合
- ・(積荷負荷大で) 回頭速度が遅い艇

HIGHモード

- ・クルージング時
- ・風状態で船速が速い場合
- ・回頭速度が速い艇



FISHING AUTO-PILOT

NS-50V1

フィッシング・オートパイロット
トルール・クルーズ機能載!

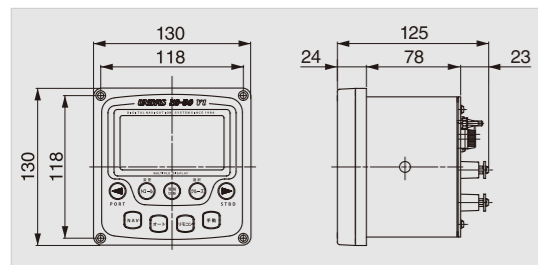


PRO VERSION AUTO-PILOT

CD-70 Series

プロバージョン・オートパイロット

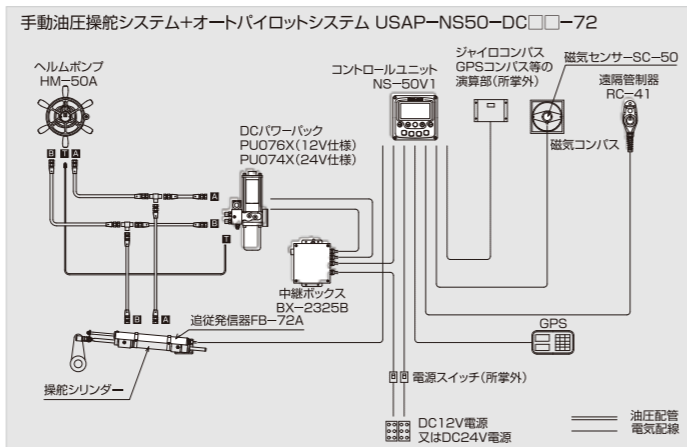
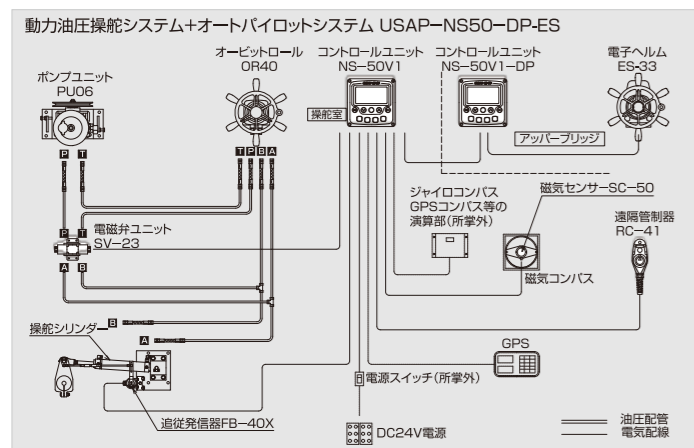
■ 外形寸法図



■ その他特徴



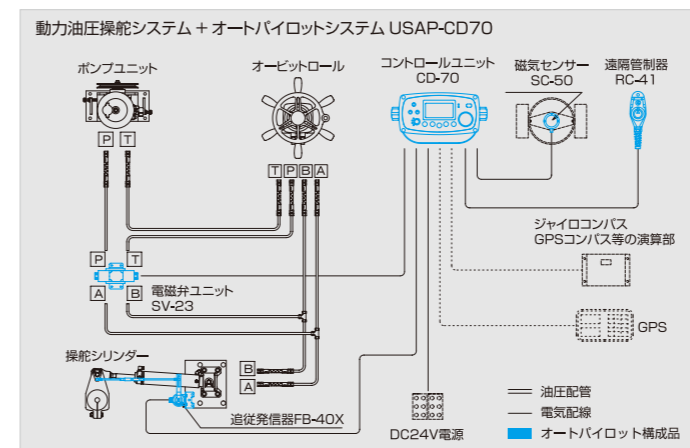
■ 設置例



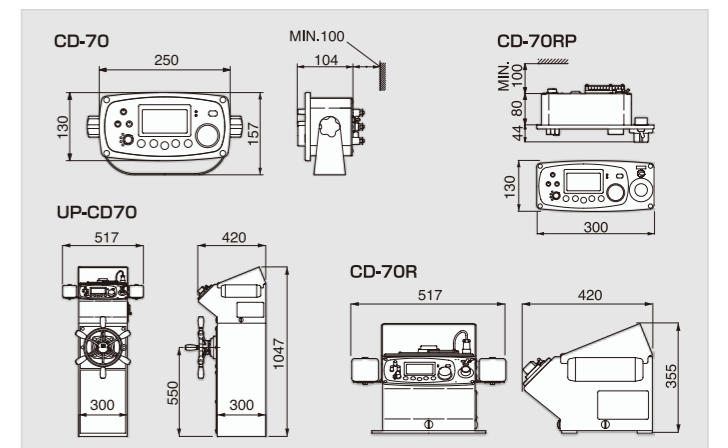
■ その他特徴



■ 設置例



■ 概略寸法図

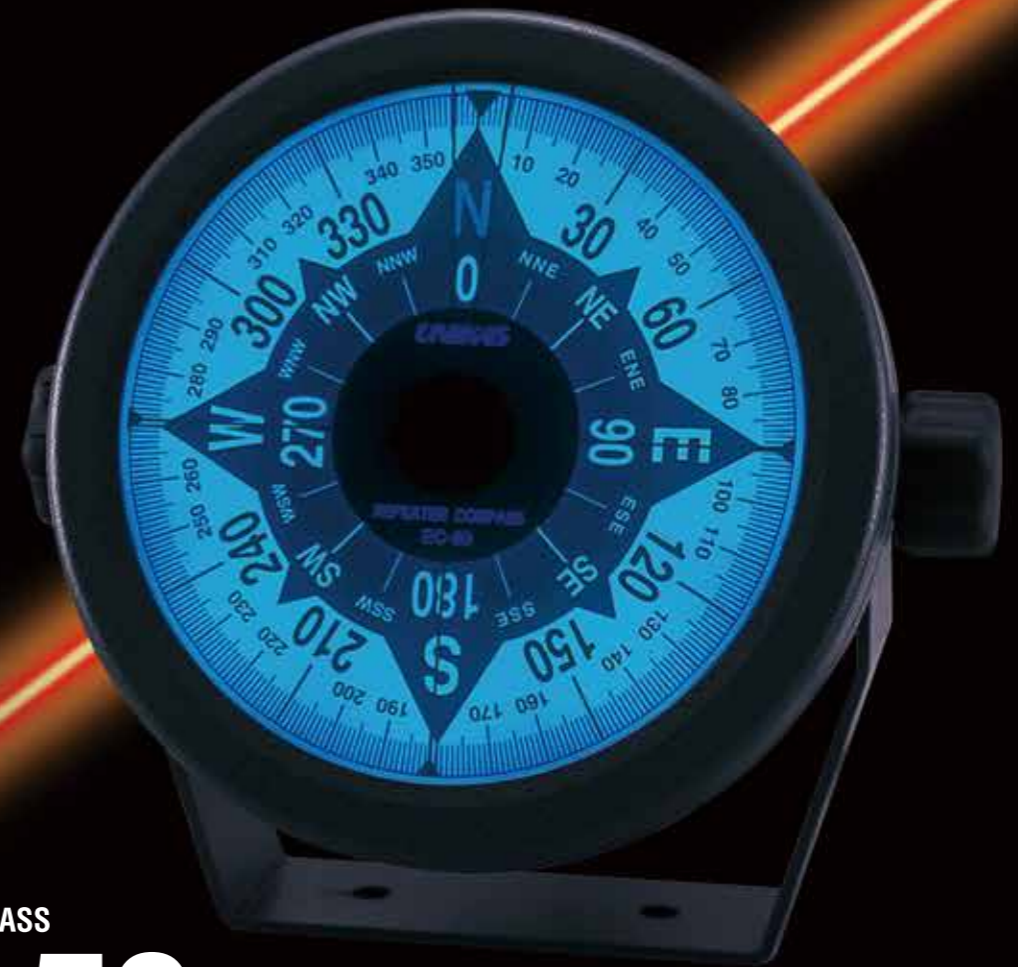




CD-50



CD-60R



REPEATER COMPASS

EC-50

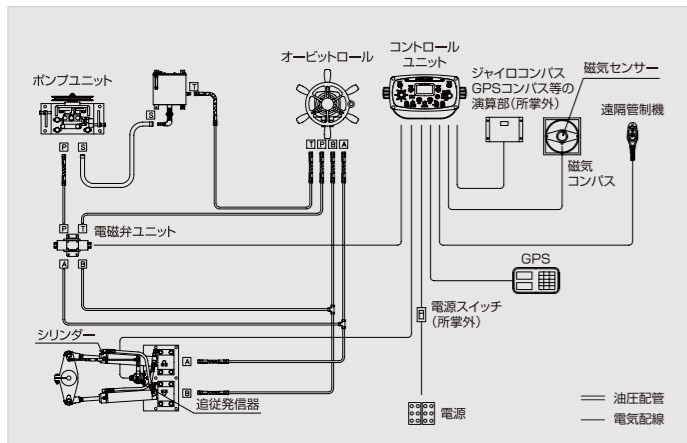
3色切替式バックライト搭載

PRO VERSION AUTO-PILOT

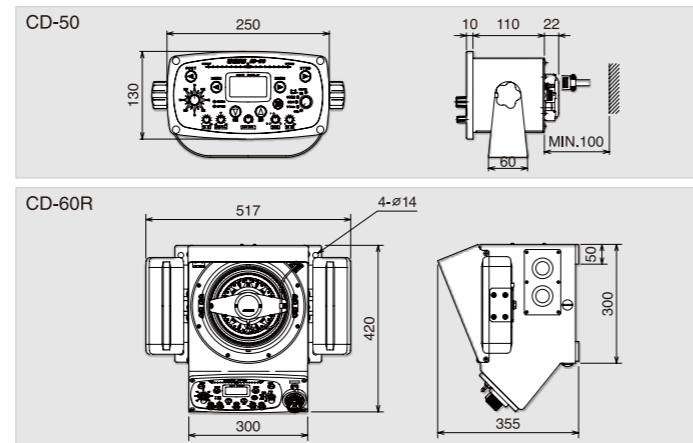
CD-50 Series プロバージョン・オートパイロット

- ・ GPSコンパス/ジャイロ方位信号対応
- ・ GPSナビ/警報機能搭載
- ・ 方位信号NMEAセンテンス出力インターフェース内蔵
- ・ 比例電磁弁 ↔ ON/OFF電磁弁切替対応
- ・ 居眠り防止機能装備(設定可)

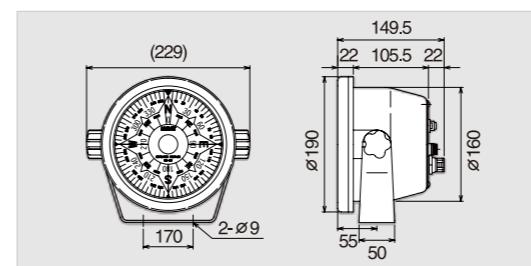
■ 設置例



■ 概略寸法図



■ 外形寸法図



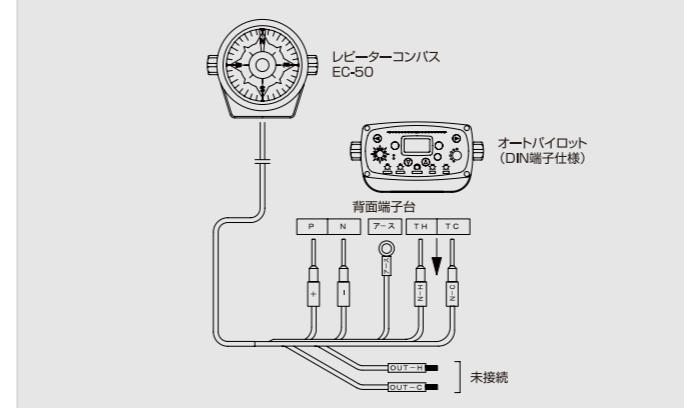
ホワイト

ブルー

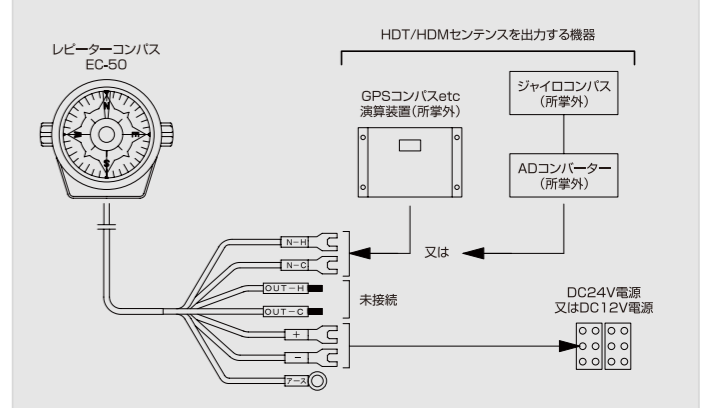
オレンジ

■ 設置例

オートパイロット CD-70/CD-70R/CD-50T/CD-60RT/NS-50V1 との接続



HDT/HDM センテンスを出力する機器との接続



■ 標準構成

磁気センサー SC-50

磁気コンパスの方位を電気信号に変換検出します。



遠隔管制器 RC-41

ブリッジを離れてケーブルの届く範囲でリモコン操舵ができます。



追従発信器

舵の転舵角を電氣的に検出します。

FB-40X



FB-72A



または



動力操舵システムに増設の時は用途に応じて電磁弁ユニットを選択。

電磁弁ユニット SV-23



比例電磁弁ユニット SV-51



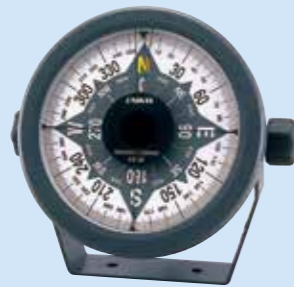
電磁弁ユニット SV-100A



■ オプション機器

レピータコンパス EC-50

コントロールユニットの船首方位をアナログ表示する電子コンパスです。方位カードは視認性も高く、照明は押しボタンで3色から選択でき、航行には特に便利です。



電子ヘルム ES-33

ステアリング操作感覚で使用できる遠隔管制器です。アッパーブリッジやフライングブリッジでの操舵に便利です。



舵角指示計 KI-50

舵の転舵角を表示します。



舵角指示計 KI-30

舵の転舵角を表示します。



管制器ホルダー HD-10/20

管制器の挿入/取り外しに便利です。船内/船外を問わず固定設置できます。



HD-10(シングル用)

HD-20(2連/3連用)

■ AutoLiner DP-A700 システム一覧表

| システム型式 | アンブ DP-A700 | 操作部 | | 磁気センサー SC-50 | 遠隔管制器 RC-41 | 追従発信器 FB-40X | 電磁弁 SV-23 |
|--------------|----------------|-------------------|--------------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|
| | | (操作ダイヤル無) RP-A | (操作ダイヤル有) RP-AR | | | | |
| USDP - A700 | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| USDP - A700R | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

■ NS-50V1 システム一覧表

| 型 式 | 構成品 | コントロールユニット | | 電磁センサー SC-50 | 遠隔管制器 RC-41 | 追従発信器 | | 電磁弁 SV-23 | DCパワーバック | | 駆動ボックス BX-2325B |
|--------------|-----------|------------|------------|-----------------|----------------|--------|--------|--------------|-----------------|-----------------|--------------------|
| | | NS-50V1 | NS-50V1-DP | | | FB-40X | FB-72A | | PU074X (24V) | PU076X (12V) | |
| USAP-NS50 | | ○ | | ○ | ○ | ○ | | ○ | | | |
| USAP-NS50 | -72 | ○ | | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | |
| USAP-NS50 | -DC12 | ○ | | ○ | ○ | ○ | | ○(12V) | | | |
| USAP-NS50 | -DC12 -72 | ○ | | ○ | ○ | | ○ | ○(12V) | | | |
| USAP-NS50 | -PU074 | ○ | | ○ | ○ | ○ | | | ○ | | ○ |
| USAP-NS50 | -PU074-72 | ○ | | ○ | ○ | | ○ | | ○ | | ○ |
| USAP-NS50 | -PU076 | ○ | | ○ | ○ | ○ | | | | ○ | ○ |
| USAP-NS50 | -PU076-72 | ○ | | ○ | ○ | | ○ | | | ○ | ○ |
| USAP-NS50-DP | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | | | |
| USAP-NS50-DP | -72 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | |

■ CD-70 システム一覧表

| 型 式 | 構成品 | コントロールユニット | 磁気センサー | | 電磁弁ユニット | | | 追従発信器 FB-40X | 遠隔管制器 RC-41 |
|-----------------------|-----|------------|--------|-------|---------|-------|---|-----------------|----------------|
| | | | SC-50 | SV-23 | SV-100A | SV-51 | | | |
| USAP - CD70 | | CD70 | ○ | ○ | | | ○ | ○ | |
| USAP - CD70 - SV100 | | CD70 | ○ | | ○ | | ○ | ○ | |
| USAP - CD70 - PV | | CD70 | ○ | | | ○ | ○ | ○ | |
| USAP - CD70R | | CD70R | ○ | ○ | | | ○ | ○ | |
| USAP - CD70R - SV100 | | CD70R | ○ | | ○ | | ○ | ○ | |
| USAP - CD70R - PV | | CD70R | ○ | | | ○ | ○ | ○ | |
| USAP - CD70RP | | CD70RP | ○ | ○ | | | ○ | ○ | |
| USAP - CD70RP - SV100 | | CD70RP | ○ | | ○ | | ○ | ○ | |
| USAP - CD70RP - PV | | CD70RP | ○ | | | ○ | ○ | ○ | |

■ CD-50 システム一覧表(標準)

| システム型式 | 構成品 | コントロールユニット | 標準 | | | | | |
|--------------|-----|------------|-----------------|--|------------------------|----------------------------|--------|---------|
| | | | 磁気センサー SC-50 | 遠隔管制器 (RC-42/RS-40/ES-33 3台まで最大3箇所接続可) RC-42 | 追従発信器 FB-40 (FB-70) | 電磁弁ユニット SV-22 (SV-100A) | 磁気コンパス | |
| | | | | | | | SLタイプ | T-SLタイプ |
| USAP-CD50 | | CD-50 | ○ | ○ | ○ | ○ | オプション | |
| USAP-CD60R | | CD-60R | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| USAP-CD-60RP | | CD-60RP | ○ | ○ | ○ | ○ | オプション | |